

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ GOTWAY АСМ16



ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АСМ16

Мы рекомендуем всем пользователям электрических моноциклов (моноколес) торговой марки GOTWAY тщательно ознакомиться с техникой безопасности и основными принципами работы, описанными в данном Руководстве.

Стоит уделить особое внимание всем инструкциям по технике безопасности, в частности специальным системам защиты, позволяющим контролировать скорость электрического моноцикла (см. Главу 1, стр. 2, а также Главу 2, стр. 3, касающиеся общей техники безопасности).

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Краткое описание
2. Техника безопасности
3. Принцип работы электронного моноцикла
4. Технические характеристики Gotway ACM16
5. Использование моноцикла
6. Изучение и запуск моноцикла
7. Советы по ежедневному использованию
8. Хранение и содержание моноцикла
9. Гарантия

1. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Электрический моноцикл GOTWAY получил Европейский сертификат соответствия, который выдается исключительно на электрические моноциклы с самобалансирующимися системами.

С технической точки зрения, встроенные гироскопы в сочетании с программным обеспечением GotWay корректируют скорость и мощность, помогая пользователю сохранять вертикальное положение.

Вы будете получать настоящее удовольствие от управления этим небольшим тихим моноциклом, который подарит вам лишь приятные ощущения, как только вы научитесь им управлять.

Благодаря простоте использования и компактности, вы с легкостью сможете носить его с собой, используя ручку или подходящую сумку.

Обучение в среднем занимает около 2-3 часов. Этого достаточно, чтобы освоить азы управления моноциклом и начать получать удовольствие (лучше всего учиться управлять моноциклом в присутствии профессионала или второго человека, который будет сопровождать вас на первых этапах обучения). Затем уделите пару дней практике, чтобы закрепить основы. Соблюдая эти правила, вы быстро начнете «чувствовать» моноцикл.

Даже освоив основы, важно сохранять бдительность во время управления моноциклом, чтобы ограничить риск падений и столкновений.

Мы рекомендуем всем пользователям моноцикла надевать защитный шлем, перчатки и другие средства индивидуальной защиты при управлении устройством.

Из соображений безопасности, каждому пользователю необходимо соблюдать следующие основные принципы:

- Все меры предосторожности и инструкции по технике безопасности, изложенные в данном руководстве, должны применяться пользователем, чтобы ограничить риск несчастного случая (см. Главу 2).

- Первые этапы обучения являются потенциально наиболее опасными. Пользователю рекомендуется пройти все этапы обучения, описанные в руководстве пользователя (см. Главу 6).

2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО СКОРОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ:

УСТРОЙСТВО GOTWAY АСМ16

Моноцикл Gotway АСМ16 имеет два предупредительных сигнала, которые позволяют пользователю освоить ограничения скорости: сигнал «наклон назад» и згудок. Две эти системы работают параллельно и взаимно дополняют друг друга. Их ни в коем случае нельзя деактивировать.

Первый предупредительный сигнал характеризуется звуками гудков. Услышав его, необходимо снизить скорость. Превышение допустимого уровня звуковых предупреждений может привести к превышению порога максимального уровня мощности, обеспечиваемой вашим моноциклом. Превышении порога максимального уровня мощности приведет к отключению гироскопической системы и, как следствие, падению пользователя.

Второй предупредительный сигнал под названием «Наклон назад» - это небольшой подъем передних педалей, который происходит, когда моноцикл достигает своей максимальной скорости. Столкнувшись со вторым сигналом, пользователь также должен уменьшить скорость и прекратить ускорение. Продолжение набора скорости пользователем после активации сигнала «наклон назад» будет противоречить торможению, реализуемому вашим моноциклом и, как следствие, приведет к повышенному потреблению энергии. Ускорение после активации сигнала «наклон назад» может привести к превышению максимального порога мощности, что приведет к отключению гироскопической системы и падению пользователя.

Управление моноциклом детьми младше 15 лет без контроля взрослыми не допускается.

Для того чтобы минимизировать риски при использовании данного электрического моноцикла, настоятельно рекомендуем прочитать и следовать всем инструкциям и мерам предосторожности, содержащимся в данном руководстве.

Вы несете ответственность за все свои поездки, надлежащее поведение и максимально подходящую обстановку, чтобы избежать возникновения аварийной ситуации (вы должны принять во внимание тип местности, на которой вы ездите, погоду, плотность потока людей вокруг вас, потенциальные опасности и т.д.).

В данном руководстве содержатся основные инструкции по эксплуатации, которые позволят вам научиться управлять электрическим моноциклом. Соблюдение этих инструкций существенно снизит вероятность возникновения причин несчастных случаев во время тренировок и будущих поездок.

Тем не менее, это руководство не может предсказать и предвидеть все возможные ситуации, которые могут привести к потере контроля и повреждению. Кроме того, мы

хотим предупредить вас о том, что потеря контроля над таким устройством, как электрический моноцикл:

- Может нанести пользователю серьезные травмы, и даже привести к летальному исходу.
- Может также нанести серьезные травмы третьим лицам (например, удар при потенциальной потере контроля).

Поэтому мы рекомендуем каждому пользователю моноцикла Gotway быть предельно внимательным и бдительным во время каждой поездки. Повышенное внимание пользователя позволит с легкостью определить потенциальные опасности на его пути, и тем самым поспособствовать их предотвращению.

Чтобы свести к минимуму риск повреждения, пользователю необходимо соблюдать правила поведения и действующие правила передвижения на протяжении всей своей поездки. А также руководствоваться здравым смыслом, чтобы попытаться избежать рискованных ситуаций.

Желательно провести достаточное количество тренировок, прежде чем совершать первые поездки (см. Главу 6), как в целях собственной безопасности, так и безопасности окружающих людей.

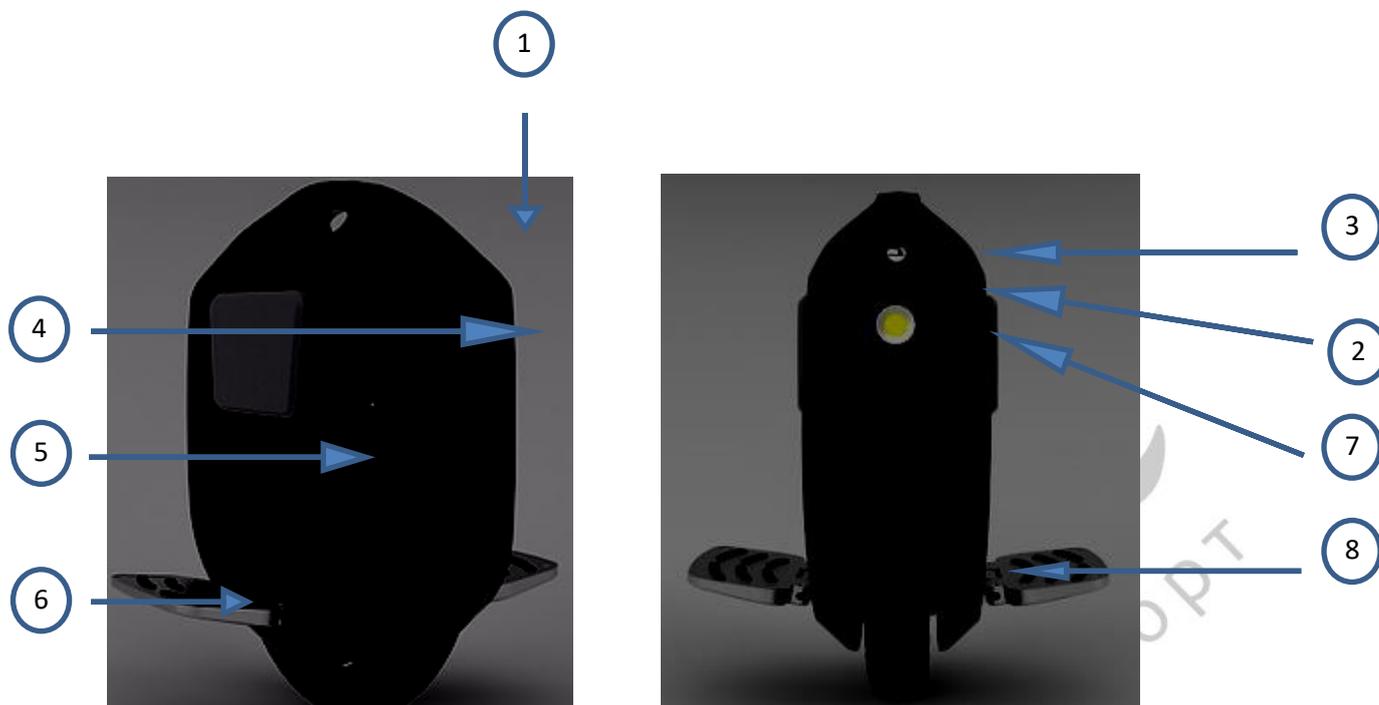
Для поездок по городу мы рекомендуем вам использовать велосипедные дорожки. Строго запрещено ездить по автомобильным дорогам. Ваша скорость должна соответствовать каждой конкретной ситуации.

Пожалуйста, во время поездок носите соответствующую одежду (закрывайте руки и ноги, не носите высокие каблуки или шлепанцы). Рекомендуется надевать защитный шлем, перчатки и другие средства индивидуальной защиты.

Мы предлагаем вам всегда держать руки свободными во время поездок на моноцикле, чтобы вам было проще справиться с чрезвычайными ситуациями, и вы могли защититься во время возможных падений.

3. ПРИНЦИП РАБОТЫ ЭЛЕКТРОННОГО МОНОЦИКЛА

ЭЛЕМЕНТЫ ВАШЕГО МОНОЦИКЛА АСМ16 :



1: Порт зарядки.

2: USB

3 : Переключатель напряжения

4: Индикатор уровня заряда батареи

5 : Отдел с батареей и материнской платой

6: Подножки

7: Передний свет

8: Колесо и двигатель

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GOTWAY ACM16

При превышении лимита скорости в 23 км/ч раздается предупреждающий сигнал.

При весе пользователя до 100 кг максимальный наклон местности не должен превышать 25°.

Максимальная нагрузка – 100 кг.

Время зарядки – 5 часов при 680 часах работы, 7,5 часов при 840 часах работы.

Настройка сигнала «Наклон назад» - от 12 до 24 км/ч.

Предупреждающий сигнал, если наклон колеса вперед или назад превышает 30°, или наклон колеса вправо или влево превышает 45°, после чего двигатель может прекратить работу.

Если колесо отрывается от земли более чем на 2 секунды, двигатель прекращает работу.

Когда уровень заряда батареи достигает 10%, раздается сигнал, извещающий о необходимости подзарядки. Когда уровень заряда батареи достигает 5%, педали поднимаются. Необходимо прекратить использование, чтобы избежать полного разряда батареи.

Когда температура корпуса превышает 70°C, раздается сигнал, извещающий об опасном уровне нагрева.

Специальные функции

Саморегулировка: Возможность самостоятельной настройки горизонтального положения педалей.

5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОНОЦИКЛА

Общий принцип работы моноцикла Gotway: небольшой наклон таза вперед приводит к ускорению моноцикла; небольшой наклон таза назад, чтобы замедлиться; и небольшой наклон тела в сторону для поворота.

ЗАРЯДКА МОНОЦИКЛА

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОДЗАРЯДКЕ БАТАРЕИ МОНОЦИКЛА:

Внимание: Не трогайте штепсель, предназначенный для зарядки моноцикла, батареей или блок питания влажными руками или токопроводящими объектами.

Условия зарядки моноцикла:

- Поместите моноцикл в сухое место при комнатной температуре на твердую поверхность.
- Чтобы получить доступ к порту зарядки, снимите силиконовую защитную накладку в верхней части корпуса моноцикла.
- Производите зарядку моноцикла, убедившись, что устройство выключено.
- Вставьте штекер зарядного устройства в гнездо, предусмотренное для этой цели.
- Проверьте правильность установки штекера зарядного устройства в гнездо моноцикла, установив направляющий паз напротив гнезда.
- Затем подключите зарядное устройство в вашу розетку 240В.
- На зарядном устройстве загорится красный индикатор. Он станет зеленым после завершения зарядки.

При первом использовании рекомендуется заряжать устройство на 30 минут дольше. Моноцикл поставляется в комплекте с высокомоощным зарядным устройством. Время зарядки зависит от модели моноцикла (проконсультируйтесь с вашим поставщиком). В целом, для продления срока службы батареи рекомендуется подождать, пока она не зарядится полностью, прежде чем отключить зарядное устройство из розетки.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ЗАРЯДКИ:

- После завершения зарядки (когда индикатор на зарядном устройстве загорится зеленым), выньте вилку зарядного устройства из гнезда в моноцикле.
- Затем выньте зарядное устройство из розетки 240В.
- Не забудьте поместить защитную силиконовую накладку на место над клеммами батареи в верхней части корпуса моноцикла.
- Индикатор уровня заряда батареи расположен в верхней части корпуса. Для справки, уровень заряда батареи отображается с помощью четырех ярко-красных светодиодов, которые загораются, когда моноцикл включен. Когда уровень заряда батареи выше 85%, светятся все индикаторы. Затем они по очереди гаснут по мере уменьшения заряда батареи.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАКРЫТИИ ПОРТА ЗАРЯДКИ

Когда моноцикл не заряжается, рекомендуется закрыть порт зарядки в верхней части корпуса, он должен быть постоянно защищен силиконовой накладкой, предусмотренной для этой цели. Металлические, мокрые предметы, или жидкость могут повредить микросхему.

В случае утери силиконовой накладки обязательно замените ее, чтобы обеспечить непрерывную изоляцию порта зарядки и предотвратить попадание любых токопроводящих объектов внутрь.

ПРОЧИЕ ПРИНЦИПЫ, КОТОРЫЕ СЛЕДУЕТ СОБЛЮДАТЬ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ БАТАРЕИ:

- Используйте только комплектное зарядное устройство и батарею, которые поставляются вместе с моноциклом.
- Не вскрывайте батарею, не бросайте ее в огонь.
- Не храните моноцикл или батарею в местах с высокой температурой, влажностью или агрессивной средой.
- Избегайте короткого замыкания в следствие контакта с проводящими объектами.
- Избегайте воздействия на батарею.
- Если вы не используете моноцикл, пожалуйста, заряжайте батарею раз в месяц, чтобы поддерживать срок ее службы.
- Необходимо проверять уровень заряда батареи перед использованием, чтобы убедиться, что уровень заряда достаточный для совершения поездки.
- Производительность батареи изменяется в зависимости от температурных условий. Уровень заряда батареи снижается быстрее при низких температурах. Например, при температуре от -15°C производительность батареи уменьшается в два раза по сравнению со средней температурой окружающей среды в странах с умеренным климатом.
- Если при использовании моноцикла индикатор становится красным, то ваша батарея достигла минимального уровня заряда (кроме того, при достижении минимального уровня заряда батареи раздастся продолжительный предупреждающий звук). Пожалуйста, прекратите использование моноцикла и зарядите батарею перед повторным запуском.
- Очень важно не перезагружать моноцикл при достижении минимального уровня заряда батареи, чтобы избежать несчастных случаев.

ЗАЩИТА ОТ БОКОВОГО НАКЛОНА

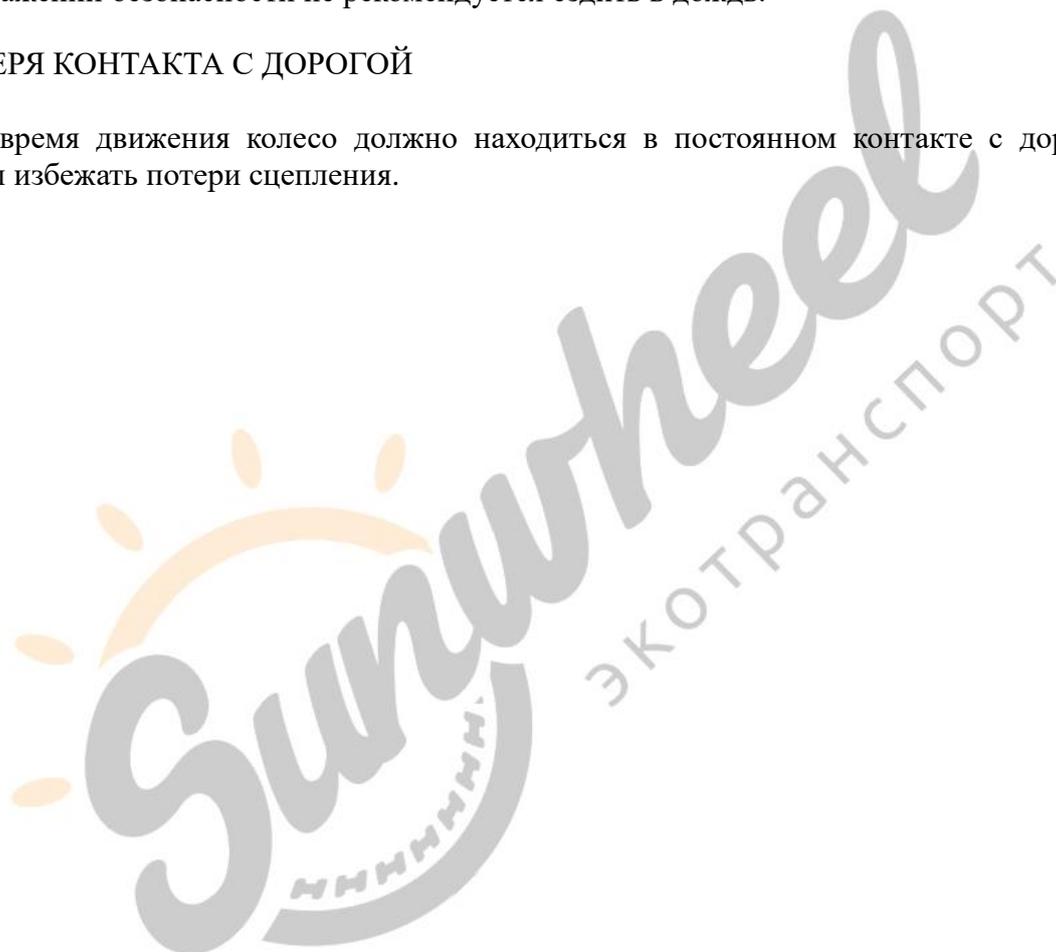
Максимальный угол бокового наклона моноцикла составляет 45°. При превышении угла наклона в 45° система управления активирует защиту. Система защиты будет издавать непрерывный звуковой сигнал, а кнопка выключения питания начнет мигать. Эта система остановит моноцикл, если он упадет. Моноцикл не запустится, пока не будет полностью выключен, а затем перезапущен.

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

Устройство моноцикла позволяет преодолевать лужи глубиной до 50 мм (5 см). Из соображений безопасности не рекомендуется ездить в дождь.

ПОТЕРЯ КОНТАКТА С ДОРОГОЙ

Во время движения колесо должно находиться в постоянном контакте с дорогой, чтобы избежать потери сцепления.

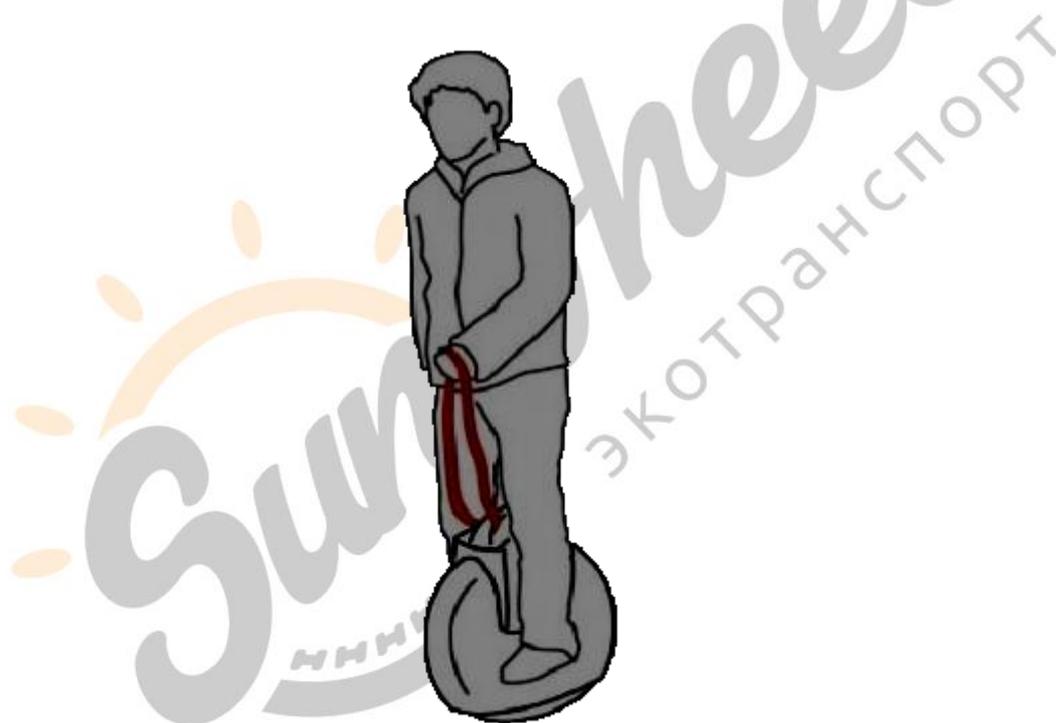


6. ИЗУЧЕНИЕ И ЗАПУСК МОНОЦИКЛА

ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ МОНОЦИКЛОМ:

А) Пожалуйста, при первом использовании наденьте соответствующую одежду для управления моноциклом (заройте руки и ноги, не надевайте обувь на высоких каблуках или шлепанцы). Рекомендуется надевать защитный шлем, перчатки и другие средства индивидуальной защиты.

Б) При первом использовании также рекомендуется оборудовать моноцикл ремнем безопасности (см. схему ниже). Прикрепите ремень безопасности к ручке моноцикла, а затем отрегулируйте длину ремня (поставив ногу на моноцикл) для достижения оптимального натяжения ремня, чтобы предплечье находилось под углом 90° к вашему телу.



В) Если возможно, попросите другого человека помочь вам при первом использовании моноцикла, чтобы облегчить процесс обучения.

Действительно, легче установить равновесие и управлять скоростью, если кто-то вам помогает (одной рукой вы будете держать ремень, а второй – опираться на руку или плечо вашего спутника).

Г) Сначала научитесь уравнивать запущенный моноцикл, стоя на нем одной ногой.

Начинайте обучение управлению моноциклом на ровной, просторной местности без препятствий (спортивная площадка, например). Перед каждым использованием проверяйте давление в шине (и подкачивайте при необходимости).

Поставьте моноцикл вертикально на землю и включите, нажав кнопку питания (удерживайте 2 секунды). Кнопка питания и индикатор уровня заряда батареи загорятся (также проверяйте уровень заряда батареи перед каждым использованием). Кроме того, моноцикл издаст звуковой сигнал, чтобы уведомить вас о готовности к использованию. Если моноцикл наклоняется вперед или назад после включения питания, удерживайте его в вертикальном положении, и подождите, пока он не восстановится и не стабилизируется.

Установите обе подножки, опустив их вниз. Стойте одной ногой на земле, а другую поставьте на подножку (крепко держите ремень безопасности, чтобы моноцикл не уехал). Сначала попытайтесь сохранять равновесие, а затем изучите углы, под которыми моноцикл плавно катится вперед или назад.

Во время обучения вам непременно придется поднимать моноцикл, чтобы изменить его расположение. Выключайте его перед подъемом с земли (зажмите кнопку питания на 2 секунды). Если вы не собираетесь его выключать, оно потеряет сцепление, когда будет поднят с земли (кнопка питания начнет мигать, начнет раздаваться непрерывный звуковой сигнал). Чтобы снова использовать моноцикл, необходимо его перезапустить.

Д) Привыкните становиться на моноцикл.

Включите моноцикл, станьте на него, держась рукой за опору (поручень, стену), старайтесь не ехать вперед или назад.

Е) Помните об основных функциях моноцикла.

Когда вы слегка наклоняетесь вперед, интеллектуальная самобалансирующаяся система моноцикла фиксирует ваше действие, и немного ускоряет моноцикл, чтобы избежать потери равновесия и падения вперед.

После запуска вы можете замедлить моноцикл, наклоняясь немного назад. Самобалансирующаяся система замедлит движение, чтобы избежать потери равновесия в обратном направлении.

Совет по безопасности: плавно наклоняйте таз вперед (а не только плечи), чтобы двигаться вперед, или назад, чтобы замедлиться.

Ж) Начинайте плавно двигаться, учитесь контролировать свою скорость.

Станьте на моноцикл, не выпуская из руки ремень безопасности, и, если это возможно, другой рукой опирайтесь на вашего спутника. Наклонитесь немного вперед, чтобы моноцикл начал движение (второй человек в данной ситуации сможет помочь вам поддерживать боковой баланс и легче регулировать свою скорость при первом использовании).

З) Начало работы и боковой баланс

На данном этапе также необходимо продолжать использовать ремень безопасности, и, если это возможно, воспользуйтесь помощью второго человека, чтобы быстрее освоить боковой баланс. Интеллектуальная система, которая помогает пользователю держать

передне-задний баланс, не может регулировать боковой баланс. На данном этапе необходимо быть очень осторожным.

- Поместите самую натренированную ногу на подножку (в качестве примера мы примем правую ногу).
- Обоприте верхнюю часть моноцикла о левую ногу, все еще находящуюся на земле, правой икрой прижимая корпус, что поможет вам поставить левую ногу на подножку, не наклоняя моноцикл (Вы также можете помочь себе рукой, свободной от ремня безопасности, удерживать моноцикл в правильном положении за ручку, чтобы поставить вторую ногу на подножку).
- Быстро поставьте левую ногу на вторую подножку
- Наклонитесь немного вперед, при этом держите корпус прямо, чтобы плавно начать движение
- Проехав 4-5 метров, сбавьте скорость, затем остановитесь, наклонившись немного назад.
- Повторяйте это упражнение до тех пор, пока не почувствуете себя свободно при начале движения.

Это, безусловно, самый сложный этап обучения, но будьте уверены, вы быстро пройдете его, если будете практиковаться.

Совет: как и в случае с обучением езде на велосипеде, равновесия можно достигнуть, начав движение.

Медленно начинайте движение сразу после постановки второй ноги на моноцикл, чтобы установить равновесие.

И) Научитесь плавно поворачивать

Данный шаг требует предварительного освоения ускорения и торможения моноцикла. Как и в шаге 8, необходимо использование средств защиты и ремня безопасности. Присутствие помощника также ускорит изучение поворота.

Как правило, новички пытаются повернуть путем поворота верхней части тела. На самом же деле, поворот осуществляется за счет движения ног и бокового угла. Нужно сохранять вертикальное положение на протяжении всей поездки на электрическом моноцикле, даже во время поворотов.

Для того, чтобы повернуть, например, влево, вы должны слегка нажать левой ногой на подножку и подвести правое колено к левой ноге, чтобы поспособствовать уклону моноцикла влево.

Мы рекомендуем вам начать с прохождения поворотов с большим радиусом на низкой скорости, постепенно привыкая к положению тела и ног. Всего после нескольких тренировок управление моноциклом становится интуитивным.

К) Фокусируйтесь на безопасном управлении

Мы надеемся, что вы овладели основами управления электрическим моноциклом и насладились новыми ощущениями от первых поездок.

Когда вы почувствуете себя на моноцикле очень комфортно, мы рекомендуем оставаться крайне осторожным и всегда трезво оценивать ущерб, который может быть нанесен вашим средством передвижения. Помните, что ограничения угла наклона и скорости ни в коем случае не стоит превышать. Превышение приведет к потере контроля над средством передвижения и последующим его повреждением.



7. СОВЕТЫ ПО ЕЖЕДНЕВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ:

Перед каждым использованием:

- Убедитесь, что корпус моноцикла не поврежден (это может быть материальное повреждение моноцикла).
- Проверьте уровень заряда батареи и давление в шине.
- Убедитесь, что ваш моноцикл функционирует нормально (не издает звуковых сигналов и предупреждений).
- Проверьте погоду (при возможности избегайте перемещения по скользким поверхностям).

Во время каждой поездки:

- Уважайте других пользователей, которые практикуются с вами на одном пространстве (сохраняйте расстояние более 1 м от других участников дорожного движения при обгоне, придерживайтесь действующих ограничений скорости, останавливайтесь, чтобы пропустить приоритетных пользователей).
- Избегайте пересеченной местности с большими перепадами высоты (до 15 градусов).
- Регулируйте скорость в соответствии с ситуацией на дороге.
- Будьте предельно осторожны и бдительны во время поездки.
- Соблюдайте все правила.
- Надевайте головной убор, длинные штаны, перчатки и другие средства индивидуальной защиты.
- Держите руки свободными, чтобы иметь возможность легко справиться с чрезвычайными ситуациями и защитить себя во время возможных падений.

8. ХРАНЕНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ МОНОЦИКЛА

Хранение моноцикла

Храните ваш моноцикл в сухом, проветриваемом помещении. Температура в помещении не должна опускаться ниже -10°C или подниматься выше 40°C .

Если моноцикл не используется, желательно заряжать батарею по крайней мере один раз в месяц, чтобы продлить срок ее службы.

Замена шины

Чтобы заменить шину вашего моноцикла, снимите внешние болты, которые удерживают пластиковый корпус вашего моноцикла. Затем вы можете разделить две половины корпуса и заменить шину вашего моноцикла.

Содержание батареи

Если моноцикл не используется, заряжайте батарею один раз в месяц, чтобы предотвратить ее выход из строя. Не разбирайте батарею; если вы хотите заменить батарею, обратитесь к поставщику.

Очистка моноцикла

Используйте влажную ткань и очищающую жидкость для мытья Gotway; **не используйте горючие вещества или химикаты.**

9. ГАРАНТИЯ

Для получения гарантийного обслуживания, пожалуйста, сохраняйте гарантийный талон и доказательство покупки (чек/счет-фактуру)

Ограничения гарантии

Не прикасайтесь к деталям вашего моноцикла, которые не перечислены в специальных инструкциях по содержанию моноцикла, вы можете получить травму, и привести к аннулированию гарантии на свое устройство. Для осуществления любых других операций по техническому обслуживанию, обратитесь к поставщику.

Право на гарантийное обслуживание будет потеряно:

- В случае видимых повреждений моноцикла.
- Если детали, из-за которых производилась разборка, не указаны в данном руководстве.

Контактные информация:

Главный офис: г. Москва, ул. Ткацкая, д.5, стр.16.

Телефоны: 8 495 22-77-033

Е-mail: info@sunwheel.ru

Сайт: www.sunwheel.ru

